

别盯着银河M9不放了！搭零重力座椅+ADS 4，深蓝S09带来舒适新体验

来源：刘家宜 发布时间：2025-11-12 05:41:03

聊到20到30万这个价位的六座家用SUV，很多朋友估计头都大了，市面上的车太多，个个都说自己好，其实选车就跟装修房子一样，得想明白自己一家人到底需要什么，是图个新鲜科技，还是求个稳重实用？如今的家用车，早就不是一个简单的代步工具了，它更像是移动的第二个家，承载着全家人的欢乐和舒适。一台好的家庭用车，不仅要坐着舒服，还得用着省心，开着顺手。今天咱们就找来两台关注度高的车好好聊聊，一台是带着华为技术光环的深蓝S09(图片|配置|询价)，另一台是来自吉利大家族的吉利银河M9。两台车的实际到手价差得不算太多，但从里到外，造车的思路可以说完全不同。那么二者之间到底该如何选择呢？接下来就让我们一探究竟。

外观设计

深蓝S09(逛导购)外观给人的印象是干净利落，有科技产品的感觉，它的车身尺寸是5205毫米长、1996毫米宽、1800毫米高，整个车头没有多余的线条，封闭式格栅配上细长的星环灯带，晚上点亮后辨识度高。这种设计现在流行，喜欢的人会觉得它清爽且有未来感，没有传统汽车那种复杂的格栅和装饰，反而显得更具高级感。深蓝S09(用车口碑)的轴距达到了3105毫米，所以从侧面看，整台车显得很修长，比例比较协调，没有传统大尺寸SUV那种笨重感。设计师对车顶传感器的处理也花了不少心思，激光雷达的轮廓被设计得比较小巧，没有采用那种硕大的“瞭望塔”式设计，尽可能地保持了车顶线条的完整性，整车的型面处理得光滑，风阻系数也控制得不错，这对于降低能耗是有实际帮助的。

吉利银河M9走的是完全不同的路线，如果说深蓝S09是个科技潮男，那吉利银河M9更像一位穿着得体的商务人士，它的尺寸是5205毫米长、1999毫米宽、1800毫米高，和深蓝S09几乎一样大，但3030毫米的轴距要短一些。前脸设计更复杂，用了很多点阵式的光源，看起来挺有气势，车身侧面的线条也是方方正正，给人一种安全感。吉利银河M9在设计上更注重传统意义上的豪华感，比如用了很多镀铬装饰，车窗也用了隐私玻璃，这些都是成熟消费者喜欢的细节。所以这两台车的外观，可以说代表了两种审美方向，没有谁好谁坏，就看哪款更对你的胃口，是你希望别人看到你时的样子。



内饰与座舱

坐进深蓝S09的车里，能感受到浓浓的华为味，它用的是鸿蒙座舱harmony space5，如果你是华为手机用户，那车机和手机的联动会顺滑。比如你在手机上查好了导航，上车后导航信息会自动流转 to 车机大屏上，不用再重新输入，这种无缝衔接的体验确实方便。整个中控台简洁，用料也扎实，软包和木纹饰板搭配得不错，有种居家客厅的感觉。深蓝S09并没有传统的仪表盘，取而代之的是一个43英寸的AR-HUD抬头显示，开车时，导航、时速这些信息直接投在前面路上，遇到复杂的立交桥，甚至会有一个巨大的箭头直接指引你该走哪条道，眼睛基本不用离开路面，用习惯了确实回不去。长途旅行的时候，把孩子往后排一放，打开21.4英寸的3K后排大屏，世界瞬间就清净了。

再坐到吉利银河M9里，感觉又不一样了，它中控台长长的“带鱼屏”很抢眼，由12.66英寸的全液晶仪表盘和30英寸的6K中控副驾屏组成，显示效果清晰细腻，操作起来也挺流畅，这背后是高通骁龙8295P芯片在支持，副驾的家人可以在不影响驾驶员看导航的情况下，自己看电影、听音乐，互不干扰。它用的是Flyme Auto 2系统，界面设计得清爽，功能也齐全。吉利银河M9的内饰设计更强调一种环抱感，用料和做工都保持了吉利一贯的水准，坐进去感觉舒服。它的后排也有一块17.3英寸的娱乐屏，虽然尺寸比深蓝S09的小一些，但对付长途旅行也足够了。



空间与舒适性

对于六座SUV来说，空间和舒适性才是真正的硬仗，深蓝S09在这方面下了不少功夫。3105毫米的轴距不是白给的，第三排的腿部空间达到了870毫米，坐垫高度有360毫米，坐进去大腿能有个不错的承托，不像有些车的第三排，坐着跟蹲小板凳一样难受。周末带上爸妈和孩子出门，满载六个人，后备箱还能放下七个20寸的行李箱，这427升的常规容积，加上地板下面还有个44升的隐藏空间，确实很能打。如果把第三排座椅放倒，空间能扩展到1392升，搬个家都够了。尤其值得一提的是它的二排，一些高配车型上的那两张零重力座椅，可不是随便说说的。长途开车累了，服务区休息时，把座椅放倒，那种身体被托起来的感觉，能很快缓解疲劳。而且座椅还能横向滑动180毫米，想坐得宽敞点，或者方便第三排的人进出，都能轻松调节，冰箱彩电之类的舒适性配置也没有缺席。除此之外，车内的智能移动中岛也是一个亮点。这个中岛下方有一条长达700毫米的滑轨，能让它在前排和二排之间自由穿梭。中岛内部是一个10升的冷暖箱，温度能在零下6度到50度之间调节，夏天给孩子存个雪糕，冬天给宝宝温个奶瓶都用得上。驾驶员想喝冰水，或者后排乘客想拿饮料，动动手指就能把冰箱滑到面前，停车时还能当个小桌板用，把车内的便利性又提高了一个层次。

吉利银河M9在空间舒适性上也表现不错，3030毫米的轴距让满载六个人也不会觉得拥挤，它的后备箱常规容积是359升，能放下日常出行的行李，满足家用足够了。吉利银河M9的座椅坐起来舒服，官方叫“11层云感SPA座椅”，填充物厚实，支撑性也很好，长途乘坐不容易累。它的二排座椅功能也很齐全，加热按摩都有，扶手设计得又宽又大，很有老板座的感觉。车里也配了个9.1升的冷暖冰箱，温度可以在零下6度到50度之间调节，夏天冰饮料，冬天热牛奶，很贴心。可见吉利银河M9的舒适性做得不错，它提供的是一种稳妥的舒适，但深蓝S09通过零重力座椅、可移动700毫米的智能中岛这些创新的设计，在空间的灵活性和乘坐的享受感上，又往前走了一步，带来了一些新鲜的体验。



车身与安全

聊车不能不聊安全，尤其是全家出行的车，深蓝S09在车身结构上用料很足，它的乘员舱高强度钢的比例达到了100%，整车的高强度钢和铝合金也用到了81%，这些材料都是为了在发生碰撞时，尽可能保证车身不变形，还有个碰撞主动脱离技术，万一出事了能保护电池安全。被动安全配置上深蓝S09考虑得很周到，特别是对第三排乘客的保护，它用了2700毫米长的侧气帘，能从车头一直覆盖到车尾，这点考虑得很到位。吉利银河M9在安全方面也做得很全面，全车配了8个安全气囊，覆盖了车内主要位置。它的车身结构也经过了严格的设计和测试，保证了足够的被动安全性。这两台车在被动安全上都达到了这个价位应有的水平，能够为家庭出行提供可靠的保护。但深蓝S09在车身材料的占比和一些结构设计上的细节，提供了一个标准更高的方案，这对于特别看重安全性的消费者来说是一个加分项。

组合辅助驾驶

深蓝S09在组合辅助驾驶方面，搭载了华为乾崮ADS 3.3系统，并且后续可以通过OTA升级为ADS 4。这套系统由27个传感器协同工作，包括一颗192线的激光雷达。它能实现全速域自适应巡航、车道居中和辅助等功能。更进一步，它还具备高速领航和泊车辅助功能，可以大大减轻长途驾驶和在复杂车位停车时的压力。主动安全方面，深蓝S09有华为的全向防碰撞CAS 3.0系统，相当于给车配了360度的视野，能随时监测周围的环境，比如侧方突然有电瓶车窜出，或者前车急刹，它都能提前预警甚至主动刹车，尽可能避免危险。

吉利银河M9在其高配车型上，同样配备了激光雷达，搭载的是自家的千里浩瀚H5组合辅助驾驶方案。全车也拥有包括高清摄像头、毫米波雷达、超声波雷达以及激光雷达在内的全面传感器配置。这套系统也支持高快路段的领航辅助功能，甚至具备车位到车位的辅助能力，在功能层面上同样达到了较高的水准。它的主动安全系统也能在关键时刻提醒驾驶员，甚至辅助刹车，降低事故风险。像360度全景影像这种实用的功能，能让驾驶员在停车或者通过

窄路时看得更清楚。不过相比来说，深蓝S09有华为的技术底子，在一些复杂路况的处理和未来的升级潜力上，展现了不同的思路。

动力与操控

开起来的感觉怎么样，也是大家关心的一点，深蓝S09的主销版本采用的是后驱布局，这在同价位的SUV里不多见。它搭载的是深蓝超级增程2.0系统，后置电机的最大功率有231千瓦，峰值扭矩375牛·米。后驱车开起来的感觉，跟前驱车还是有本质区别的，尤其是在过弯和加速的时候，车身的姿态会更稳定，开起来也更有乐趣一些。深蓝S09的底盘用了前双叉臂+后H臂多连杆的悬架，还标配了CDC可变阻尼减震器和8个液压衬套，这套悬架能根据路况实时调整软硬，过减速带的时候能变得软一点，尽可能减少颠簸，高速过弯的时候能变得硬一点，支撑住车身，开起来更有信心，这套底盘的调校，让深蓝S09在保证舒适性的同时，也保留了一定的驾驶乐趣。

吉利银河M9的两驱版是前轮驱动，这是这个价位SUV常见的驱动形式，开起来轻松，容易上手。它搭载的是雷神EM-P AI电混系统，由一台163马力的1.5T发动机和一台245马力的前置电机组成。这套动力也足够日常使用，无论是市区起步还是高速超车，都不会觉得乏力。吉利银河M9也配备了CCD连续可变阻尼减震器，目的也是为了提升行驶的平稳性。它的底盘调校，更多的是偏向于舒适性，过滤路面的颠簸做得很不错，开起来稳重，符合它家用SUV的定位。两台车开起来都挺舒服，但深蓝S09的后驱布局 and 更复杂的悬架结构，让它在驾驶感受和乘坐质感上，会提供一种更高级的体验，尤其是在处理一些连续起伏路面时，车身的晃动会更少，坐着更安稳。

续航与能耗

最后聊聊续航和能耗，深蓝S09的纯电续航是220公里，电池容量为40.18度，这个续航里程对于大部分人来说，上下班通勤开一个星期，基本不用启动发动机，就当纯电车开，很省钱。真要跑长途了，它还有个新蓝鲸1.5T的增程器，馈电油耗也不高，没有里程焦虑。它还支持3C快充，官方说15分钟就能从30%充到80%，速度很快。而且有6千瓦的对外放电功能，这个功能在周末出去露营的时候好用，接个电磁炉、烧水壶，甚至投影仪，都能轻松搞定，相当于带了一个大号的移动电源出门，能玩出很多花样。

吉利银河M9的纯电续航是230公里，电池有41.46度，跟深蓝S09基本在同一水平线上，日常通勤也基本能靠纯电解决。它的混动系统在长途行驶时，也能提供不错的燃油经济性。吉利银河M9也支持6千瓦的对外放电，满足户外用电的需求。在续航和能耗这块，两台车都做得不错，都能让用户在享受大空间的同时，不用为油耗和续航发愁。

结语

说到最后，怎么选其实就看你更在乎什么了，这两台车都是当前市场上很有实力的选手，吉

利银河M9像一个各科成绩都很均衡的三好学生，大品牌、大空间、配置齐全，价格也很有吸引力，它把一台家用大六座SUV该做的基础工作都做得很好，对于追求稳妥、实用的家庭来说，是个不会出错的选择。而深蓝S09则是在把基础同样做到位的同时，还在几个关键领域提供了越级的体验，比如智能化、乘坐舒适性和驾驶质感这些方面，提供了更高规格的配置和更深入的思考。如果你是一个科技爱好者，对华为生态有依赖，或者你希望给家人提供一个真正意义上的更好出行体验，那么深蓝S09或许会是更好的选择，它带来的体验升级是实实在在能感受到的，会让你的家庭出行品质提升一个台阶。

HTML版本： [别盯着银河M9不放了！搭零重力座椅+ADS 4，深蓝S09带来舒适新体验](#)